***О результатах деятельности в 2016 году дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

Финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется за счет средств Дорожного фонда автономного округа (далее – Фонд). Назначение, источники, порядок формирования и использования Фонда установлены Законом автономного округа от 28.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» и постановлением Правительства автономного округа от 12.07.2012 № 249-п «О порядке формирования и использования средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Создание Фонда позволило реализовать целевой долгосрочный подход к планированию и обеспечить прогнозируемую финансовую базу дорожного хозяйства.

Основными источниками формирования регионального Фонда определены доходы от акцизов на ГСМ, транспортный налог и плата в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами, доходы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

С 2015 года для реализации особо важных социально-значимых мероприятий в транспортной сфере Законом № 104-оз установлен источник доходов дорожного фонда «Иные доходы бюджета автономного округа в размере, установленном законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период», позволяющий формировать дополнительный объем Фонда из общих доходов бюджета автономного округа по решению Правительства автономного округа с учетом возможностей бюджета.

В 2016 году фактический объем средств поступивших в Фонд составил 11 831,7 млн. рублей, в том числе:

1 429,3 млн. рублей - межбюджетные трансферты из федерального бюджета, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

5 220, 9 млн. рублей - акцизы на автомобильное топливо, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации;

2 728,1 млн. рублей - транспортный налог;

2 453,4 млн. рублей - другие источники, определенные Законом 104-оз о создании дорожного фонда субъекта Российской Федерации.

**Информация о формировании объемов дорожного фонда**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**в 2016 году**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование источников формирования дорожного фонда | Объем, тыс. рублей | |
| план | факт |
| **Объем доходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, направляемых в дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, из них:** | **11 038 125,9** | **11 831 748,3** |
| - Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности | 1 147 005,9 | 1 429 305,9 |
| - Акцизы на автомобильное топливо, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации | 4 972 492,0 | 5 220 917,7 |
| - Транспортный налог | 2 570 037,1 | 2 728 151,1 |
| - Другие источники, определенные законом субъектов Российской Федерации о создании дорожного фонда субъекта Российской Федерации,  в том числе: | 2 348 590,9 | 2 453 373,5 |
| *плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов* | *917 817,0* | *1 071 759,6* |
| *государственная пошлина за выдачу специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа* | *108 114,0* | *114 088,1* |
| *межбюджетные трансферты из бюджета дорожного фонда субъекта РФ, городских округов и муниципальных районов, городских и сельских поселений* | *180 350,0* | *180 350,0* |
| *иные доходы, бюджета автономного округа в размере, установленном законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период* | *0,0* | *0,0* |
| *денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения* | *18 592,5* | *34 347,3* |
| *гос. пошлина за государственную регистрацию уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа мототранспортных средств, прицепов, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин* | *45 017,9* | *46 219,5* |
| *денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения* | *475 748,9* | *403 658,4* |
| *безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования* | *-20 647,8* | *-20 647,8* |
| *переходящие остатки дорожного фонда 2015 года* | *623 598,4* | *623 598,4* |

Использование средств Фонда осуществлялось в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года», утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 21.03.2013 № 101-рп, государственными программами автономного округа «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» и «Развитие агропромышленного комплекса и рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2016-2020 годы». Дорожная деятельность в автономном округе направлена на развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа.

Фактический объем расходов Фонда за 2016 год составил 9 819,7 млн. рублей, в том числе по следующим направлениям:

3 076,8 млн. рублей – строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог, в том числе 1 429,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета;

779,2 млн. рублей – капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог;

2 723,9 млн. рублей – содержание региональных автомобильных дорог;

272,9 млн. рублей – обустройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения;

2 966,9 млн. рублей – предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог местного значения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Информация об основных направлениях расходования ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2016 году** | | | |
| Наименование направлений расходования ассигнований дорожного фонда | Строка | Объем, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 4 |
| **Объем ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с законом от 16.11.2015 N 118-оз, из них:** | 1 | **9 819 724,3** |
| Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности | 2 | 1 429 305,9 |
| Объемы финансирования из дорожного фонда субъекта Российской Федерации по основным направлениям расходования, в том числе: | 3 | 8 390 418,4 |
| - капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, из них: | 4 | 3 456 879,4 |
| *капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них* | *5* | *235 803,6* |
| *ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них* | *6* | *541 047,0* |
| *содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них* | *7* | *2 680 028,9* |
| - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, из них: | 8 | 1 647 530,7 |
| *разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации* | *9* | *1 478,6* |
| *строительство, реконструкция объектов* | *10* | *1 646 052,1* |
| *в том числе проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием к сельским населенным пунктам* | *11* | *423 410,0* |
| - выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства | 12 | 0,0 |
| - обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства | 13 | 34 567,0 |
| - содержание подведомственных государственных учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством | 14 | 284 485,1 |
| - предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, в том числе: | 15 | 2 966 956,2 |
| *проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием, к сельским населенным пунктам, не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования* | *16* | *492 933,2* |
| *капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов* | *17* | *1 114 816,9* |
| *субсидии бюджетам муниципальных образований по другим направлениям (строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием)* | *18* | *1 359 206,1* |

В соответствии с государственной программой автономного округа «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» плановый объем Фонда в 2016 году составил 11 218,3 млн. рублей, кассовые расходы - 9 754,6 млн. рублей или 87 % к годовому плану, из них:

1) на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения запланировано 8 226,6 млн. рублей, кассовые расходы – 6 852,8 млн. рублей или 83,3 % к годовому плану.

Низкое освоение ассигнований объясняется не исполнением договорных обязательств подрядными организациями и поступлением в ноябре - декабре в бюджет автономного округа трансфертов из бюджета Томской области и трансфертов из федерального бюджета.

Из общего объема расходов на региональное дорожное хозяйство в отчетном периоде 2016 года было предусмотрено:

- финансовое обеспечение деятельности казенного учреждения автономного округа «Управление автомобильных дорог», выполняющего функции заказчика по организации работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 296 147,0 тыс. рублей, кассовые расходы – 284 485,1 тыс. рублей или 96,1 % к годовому плану.

- выполнение мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения – 7 930 451,8 тыс. рублей, кассовые расходы – 6 568 283,0 тыс. рублей или 82,8 % к годовому плану (в том числе, иные межбюджетных трансферты из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ на 2016 год – 1 429 305,9 тыс. рублей, кассовые расходы – 1 429 305,9 тыс. рублей или 100 % к годовому плану).

В 2016 году в ходе исполнения действующих договорных обязательств были выполнены:

а) работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а именно:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, по содержанию автомобильных дорог протяженностью 2 701,6 км;

- содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ протяженностью 2 556,1 км и их информационное обеспечение;

- строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1«З». VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского); реконструкции автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21. III пусковой комплекс (завершение работ);

- реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора);

- строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган.

б) проектно-изыскательские работы по объектам:

- строительство Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки;

- устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г. Нягань - пгт. Приобье;

- устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п. Сергино.

В июне 2016 года было получено разрешение на ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск-Стрежевой.

Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в 2016 году были направлены на финансирование следующих объектов:

- строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой в сумме 670 000,0 тыс. руб.;

- строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган в сумме 346 934,72 тыс. рублей;

- реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44 в сумме 130 071,2 тыс. рублей;

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в сумме 282 300,0 тыс. рублей.

2) на предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог местного значения запланировано 2 991 743,6 тыс. рублей, кассовые расходы составили 2 901 784,4 тыс. рублей или 97 % к годовому плану.

В целях развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Правительством автономного округа ежегодно принимается решение об оказании государственной финансовой поддержки бюджетам муниципальных образований автономного округа на реализацию полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности.

Государственная поддержка оказывается в форме предоставления субсидии из бюджета автономного округа (дорожного фонда) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения. Ежегодно на оказание финансовой помощи местным бюджетам выделяется не менее 2 млрд. рублей или в совокупности от 20 до 30% объема дорожного фонда автономного округа.

Плановый объем субсидии на 2016 год составлял 2 036,7 млн. рублей. Учитывая поступившие в 2016 году дополнительные доходы дорожного фонда автономного округа от акцизов на ГСМ и от возмещения вреда автомобильным дорогам за проезд тяжеловесного транспорта, Правительством автономного округа было принято решение о дополнительном выделении в 2016 году муниципальным образованиям субсидии в размере 955 млн. рублей. Общий размер субсидии местным бюджетам на обеспечение сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения составил 2 991,7 млн. рублей.

Кроме того, Законом автономного от 10.11.2008 № 132-о межбюджетных «О межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» установлено зачисление в бюджеты городских округов и муниципальных районов 10% доходов консолидированного бюджета автономного округа от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, которые являются основным источником муниципальных дорожных фондов. В 2016 году доходы местных бюджетов от поступлений от акцизов на ГСМ составили 580,11 млн. рублей.

В особом порядке для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием из общего размера субсидии муниципальным образованиям в 2016 году 492,97 млн. рублей направлено на строительство и реконструкцию подъездов к населенным пунктам, не обеспеченным связью с сетью дорог.

Всего за счет субсидии из бюджета автономного округа в 2016 году завершено строительством 18,13 км (11 объектов) и реконструкцией 11,77 км (7 объектов) автомобильных дорог местного значения.

Выполнен капитальный ремонт и ремонт на участках общей протяженностью 85,3 км автомобильных дорог местного значения.

По состоянию на 01.01.2017 г. из 162 сельских населенных пунктов автономного округа 52 (или 32,1%) обеспеченны постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в 2016 году выполнялись работы по содержанию 2 556,1 км (первый квартал 2016 года) и устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ 2 488,9 км (четвертый квартал 2016 года).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Район | Количество | | Протяженность, км | |
| Зимние автодороги | Ледовые переправы | Зимние автодороги | в т.ч. ледовые переправы |
| 1. | Ханты-Мансийский | 14 | 13 | 433,713 | 7,180 |
| 2. | Кондинский | 7 | 9 | 607,681 | 1,793 |
| 3. | Октябрьский | 10 | 7 | 284,760 | 3,556 |
| 4. | Березовский | 12 | 16 | 798,748 | 3,033 |
| 5. | Белоярский | 2 | 1 | 65,705 | 0,070 |
| 6. | Советский | 1 |  | 29,230 |  |
| 7. | Сургутский | 4 |  | 81,229 |  |
| 8. | Нижневартовский | 6 | 9 | 187,870 | 1,432 |
|  | ИТОГО: | 56 | 55 | 2 488,939 | 17,064 |

Начиная с 2016 года государственные контракты на устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ заключены на 3-х летний период. Генеральным подрядчиком является АО «ГК «Северавтодор». Заключено 3 государственных контракта в зависимости от территориального расположения районов автономного округа:

- по Ханты-Мансийскому, Кондинскому, Октябрьскому и Советскому районам;

- по Нижневартовскому и Сургутскому районам.

- по Березовскому и Белоярскому районам.

Распределение объемов работ по автономному округу составляет:

Собственными силами АО ГК «Северавтодор» 558,917 км или 22% от общей протяженности зимних автомобильных дорог и 3,941 км или 23% от общей протяженности ледовых переправ.

Силами привлеченных субподрядных организаций 1 930,019 км или 78% от общей протяженности зимних автомобильных дорог и 13,123 км или 77% от общей протяженности ледовых переправ.

Ввод в эксплуатацию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ осуществлен в установленные сроки государственными контрактами - 25 декабря 2016 года.

В целях оперативного информирования граждан сведения о вводе зимников, их содержании, ограничениях и закрытии размещались на официальном сайте Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа и казенного учреждения автономного округа «Управление автомобильных дорог».

Заключение государственных контрактов на 3-х летний период позволило обеспечить гарантированного подрядчика, сократить сроки обустройства, улучшить качество устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ. Об этом свидетельствует отсутствие негативных обращений от граждан и предприятий автономного округа.

По состоянию на 01.01.2016 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляла 2 743,1 км. По итогам 2016 года протяженность сети увеличилась на 24,85 км и составила 2 767,95 км, в том числе:

- за счет строительства 16,327 км;

- в результате приема от других форм собственности 15,257 км;

- уменьшилась на 6,777 км в результате передачи в иные формы собственности.